Схема №1: Ситуация и геометрично решение М 1 : 200


Схема №2: Проектни хоризонтали М 1 : 200


Схема №3: Постоянна организация на движението М 1 : 200





Схема №4 : Временна организация на движението М 1 : 200

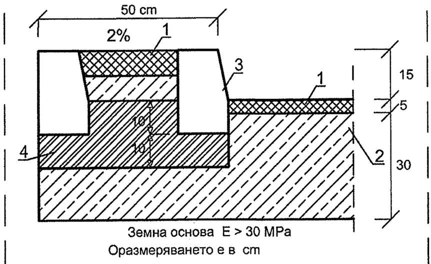


Указание за Схема №4: ВОБД:

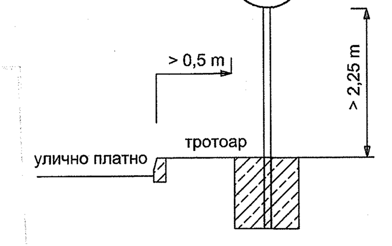
1. Временната организация на движение в началото на всеки работен ден да се монтира, а в края на деня да се демонтира.
2. СМР да се изпълняват така, че по всяко време на денонощието да се осигури транспортен достъп за Бърза помощ и Пожарната.
3. На строежа да се доставят инертни материали, строителни материали и изделия само в количество, което е необходимо за деня.
4. Забранява се след приключване на работата за деня на строежа да се оставят на склад каквито и да са строителни материали и изделия, които да възпрепятстват транспортния достъп до всички имоти на ул."Преображение".
5. Забранява се да се извършват СМР през почивните дни и празниците
6. Така проектираната ВОБД е за краткотрайни работи, защото тя ще е ден за ден, през тъмната част от денонощието и през почивните дни няма да я има и поради това тя попада в хипотезата на чл.5, ал.1, т.1 от Наредба №3 ВОБД. - кракотрайни работи. Това означава, че не е необходимо изработването на работен проект по чл.78 , а схемите за краткотрайни работи не се съгласуват с МВР-КАТ.

Обозначения към Детайл №1

1. Плътен асфалтобетон Е=1200 МРа
2. Минералбетон с непрекъсната зърнометрия 0 / 40 Е=450 МРа
3. Бетонов бордюр тип А-2-2 БДС 624
4. Циментобетон В15



Монтажен план на пътните знаци



30. 09. 2019
Главен арх

ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

1. Пътните знаци, предвидени за ОД са II-ри типоразмер (чл.7 от Наредба №18)
2. Лицето на пътния знак не трябва да има отвори или следи от отвори и да съответства на клас Р3 по БДС EN 12899-1 (чл.5, ал.5)
3. Устойчивост на корозия на основата по БДС EN 12899-1 (чл.6, ал.6) - клас SP2
4. Защита на ръбовете на основата по БДС EN 12899-1 (чл.6, ал.7) - клас Е2
5. Пътните знаци и другите средства за сигнализация трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 "Знаци пътни. Форми, размери, символи, цветове и шрифтове" и на БДС EN 12899 "Неподвижно закрепване на вертикални пътни знаци"
6. Светлотехническите показатели на пътните знаци не може да са по-ниски от изискванията на БДС EN 12899-1

Клас на светлоотразяващата повърхност на лицето по БДС EN 12899-1 или по CUAP 01.06./04 (Приложение №10):

- RA1 - инженерно фолио
- RA2 - високоинтензивно фолио
- RA3 - диамантено фолио
- R3B - диамантено фолио

7. На обратната страна на всеки пътен знак трябва да има информация на светлоотразяващ носител за:
   - името на производителя на знака, табелата или опорната конструкция
   - месеца и годината на производство.
   - класа на фолиото трябва да бъде в съответствие с БДС EN 12899-1
   - името на производителя на светлоотразяващото фолио
   - СЕ маркировката
8. Металния стълб на опорната к-ция трябва да е горещовалцован в съответствие с БДС EN ISO 1461

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 04802
инж. ИЛИЯ ИВАНОВ ЗАПРЯНОВ
Секция: ТСТС

ХАРАКТЕРИСТИКИ НА НОСЕЩИТЕ КОНСТРУКЦИИ И СВЪРЗВАЩИТЕ ЕЛЕМЕНТИ НА ПЗ

1. Горещо поцинковани стоманени стълбове и свързващи елементи от опорната конструкция на пътния знак, съгласно БДС EN ISO 1461, таблица 3 (чл.6, ал.6)
2. Горещо поцинковани стоманени свързващи елементи от опорната конструкция на пътния знак, съгласно БДС EN ISO 1461, таблица 4 (чл.6, ал.6)
3. Качество на стоманата за носещи конструкции - не по-ниско от S235JR съгласно БДС EN 10025-1(NA)(чл.6, ал.8)
4. Основата на пътния знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2 по БДС EN 12899-1, а
5. Защита на ръбовете на основата по БДС EN 12899-1 (чл.6, ал.7) - клас Е2
6. Металния стълб на опорната к-ция трябва да е горещовалцован в съответствие с БДС EN ISO 1461
7. Основата на пътния знак по отношение на защитата на ръбовете трябва да съответства на клас Е2 по БДС EN 12899-1

УКАЗАНИЯ ЗА ВОБД

1. Пътните знаци, предвидени за ВОБД са II-ри типоразмер;
2. Пътните знаци за въвеждане на ВОБД да отговарят на изискванията на БДС 1517:2006
3. Разстоянието от повърхността на настилката/терена до долния ръб на пътния знак е не по-малко от 600 mm[1]
4. Работниците извършващи строителството, да бъдат облечени с оранжево сигнално облекло, да носят каски и сигнална жилетка С 12
5. Всички длъжностни лица и ИТР които се намират в зоната на строителната площадка, задължително да носят каски и сигнални жилетки С 12

ОДОБРЕ... с Протокол 11,т.5
25. 09. 2019
на ...УТ общ. ...лиж

Възложител: Община Мъглиж		Фаза : ТП и РП
Обект: "Рехабилитация на уличното платно и уличния водопровод на ул."Преображение" от о.т.212 до о.т.216, с.Дъбово, община Мъглиж		Част : Пътна
		Мащаб М 1:200, 1:50
Чертеж :	Геометрично решение,Проектни хоризонтали, ПОД , ВОБД и детайли	Лист: 1 / 2
		Дата: IX. 2019